

OGGETTO: Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per *"l'adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D'Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"*;

Revoca procedura di gara CIG n. 8637694295

DECRETO DIRIGENZIALE N. 221 /DG 20 OTT 2021

PREMESSO CHE:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) ha in concessione circa 298,4 km di rete autostradale, attualmente in esercizio: lungo le tratte A18 Catania-Messina / Siracusa-Gela ed A20 Palermo-Messina, ricadono complessivi 135,861 km di gallerie così ripartite:

Autostrada A20: circa 117,963 km di gallerie

Autostrada A18: circa 17,898 km di gallerie

Il periodo di costruzione di queste gallerie, almeno per la gran parte, risale ai primi anni settanta;

- Con riferimento al D.Lgs. n. 264/2006, è possibile annoverare **n.40 gallerie di lunghezza superiore a 500m**, di cui
 - n. 5 site lungo la A18 Messina-Catania
 - n.35 site lungo la A20 Messina-Palermoche ad oggi necessitano di interventi di completamento e/o adeguamento integrale impiantistico e strutturale;
- Il CAS ha già attivato un processo di adeguamento strutturale ed impiantistico in n.16 gallerie, nel rispetto delle normative vigenti, al fine di migliorare la sicurezza intrinseca del manufatto e di poter fornire agli utenti che le utilizzano degli adeguati standard di sicurezza ed affidabilità;
- che con **Atto di Diffida** del 06.02.2020, prot 1446, la Commissione Permanente Galleria ha ammonito tutti i Gestori al fine di **ridurre al minimo i tempi di adeguamento** delle gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006;
- che nella programmazione triennale 2021/2023 di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voci 54-55 della manutenzione straordinaria, erano state già destinate delle somme per l'adeguamento delle Gallerie al Dlgs 264/09, con una diversa distinzione in base alle lunghezze delle medesime Gallerie;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente è ridurre i tempi necessari per l'adeguamento delle Gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006.che, con provvedimento n.ro 1107/DG del 13/08/2020 il Sottoscritto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- Alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori sono indispensabili ed urgenti è necessario ed urgente provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l'effettuazione necessaria per *"l'adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D'Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"*;

- che con il decreto dirigenziale 308/DG del 28/08/2020 è stata approvata la “Manifestazione di interesse” “Avviso 342” propedeutica fra l’altro alla individuazione di Professionisti da invitare alla procedura per l’affidamento del servizio de quo;
- che in data 26/01/2021 la Commissione all’uopo istituita ha verificato i curricula dei partecipanti alla suddetta manifestazione di interesse ed ha redatto il **“Verbale n. 1”** pari data di presa d’atto dei partecipanti con il quale sono stati selezionati i professionisti da invitare alla procedura negoziata per l’affidamento dell’incarico relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l’effettuazione necessaria per **“l’adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D’Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)”**;
- con il decreto 33/DG del 05/02/2021 (determina a contrarre) è stato preso atto e approvato il verbale di cui sopra, approvata la spesa, prenotate le somme e approvato il disciplinare d’incarico la lettera di invito e la procedura per la scelta dell’affidatario del servizio;
- che in data 06/07/2021 l’Ufficio Gare e Appalti, acquisita al protocollo D.G. al n.66 del 20/07/2021, trasmetteva il verbale di gara (seduta pubblica) del 01/06/2021 con il quale si proponeva l’aggiudicazione del servizio;

Considerato

- Che a seguito delle nuove disposizioni normative, art. 30-sexies del D. L. 41/2021 convertito in legge con la Legge 69 del 21 maggio 2021, sono state previste “disposizioni in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale” che modificano ed integrano il Decreto legislativo n. 264 del 5 ottobre 2006;
- Che, nello specifico, all’ art.10 bis comma 3 del D.Lgs 264/2006 e ss.mm.ii., articolo inserito dall’art. 30 sexies c.4, lett. b) Decreto Legge 22/03/2021 n. 41 convertito in Legge 21/04/2021 n. 69 della suddetta legge, viene specificato che il livello di definizione tecnica degli interventi strutturali e impiantistici previsti dal progetto deve essere almeno quello di un progetto definitivo, ai sensi dell’art. 23 del codice dei contratti pubblici;
- Che per quanto in premessa, in considerazione, che il servizio non è più adatto e necessario agli scopi del Consorzio, si revoca in autotutela la procedura relativa all’affidamento del servizio relativo alla **“redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per “l’adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D’Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)”** di cui al decreto 33/DG del 05/02/2021.

Visto,

Il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Ritenuto dover procedere alla revoca in autotutela della procedura per l’affidamento del servizio relativo alla **“redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per “l’adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D’Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)”** di cui al decreto 33/DG del 05/02/2021.

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art. 1 Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

Art. 2 Di revocare in autotutela la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio per la *“redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per “l'adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 13 gallerie con lunghezza inferiore, uguale a 1000 m (A18 –Piano Cutiri, Capo D'Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) alle prescrizioni del D.lgs 264/06)”* di cui al decreto 33/DG del 05/02/2021;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto 33/DG del 05/02/2021.

Il tecnico
Geom. Amedeo Branca



IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Salvatore Minaldi



